

KAMIONEM PO ČESKU A SLOVENSKU CS

PENÍZE, KAMIONY, NÁKLADY. Rozehrajte ostré souboje automobilových dopravců o nejvyšší zisk mezi českými a slovenskými městy. Nová originální hra je určena pro dva hráče. Je možné ji využít také jako rozšíření ke hře Kamionem po Evropě.

Hra pro: 2 hráče, **Věk:** 10–99 let. Pro mladší děti je v návodu uvedena zjednodušená verze pravidel.
Délka hry: 60 minut

Hra obsahuje: 1 herní plán, 2 dřevěné kamiony ve 2 barvách, 1 hrací kostku, 124 ks bankovek (31 ks od hodnoty 100, 500, 1 000 a 5 000), 55 karet (36 ks zakázek, 15 ks náhody, 2x2 ks přívěsů), 32 ks nákladů

CÍL HRY

Získat ve volné soutěži dopravců nejvíc zakázek, dobře plánovat dopravní trasy a dopravit náklad na místo určení nejrychleji. Hráč tak obdrží od banky nejvíc peněz a stává se vítězem.

PŘÍPRAVA PŘED STARTEM

Každý hráč je po dobu hry autodopravcem. Nejprve si vybere barvu svého kamionu. Ten postaví na libovolné hrací pole herního plánu, vyjma měst. Na herním políčku smí stát pouze jeden kamion. Startovní místo si musí každý určit dřív, než budou rozdány zakázkové karty.

VOLBA BANKÉŘE

Dohodou nebo losem se stává jeden z hráčů zároveň i bankéřem. Vydá sobě i spoluhráči základní kapitál 5 000 herních peněz (dále jen HP), v tomto počtu: 3 x 1 000 HP, 3 x 500 HP, 5 x 100 HP. Zbývající peníze jsou uloženy v bance a slouží při hře k proplácení pohledávek hráčů. Bankéř promíchá 36 ks zakázkových karet a rozdá sobě i protihráči po 3 kusech. Zbývající karty se používají ve volné soutěži. Hru lze hrát se všemi zakázkovými kartami nebo s omezeným počtem, čímž se zkrátí hrací doba. Doporučený počet pro hru 2 hráčů je 12 zakázkových karet.

NABÍDKA ZAKÁZEK

Z balíčku karet vrchní 4 zakázky rozlože lícem nahoru na vyhrazená místa na herním plánu. Zbylé karty odložte stranou. V průběhu hry se z nich doplňují odebrané zakázky. Hráč nemusí

soupeři ukazovat zakázky, které má v držení. Lícem k soupeři však musí být otočeny ty, které hráč právě přepravuje.

KARTY NÁHODY

Na herním plánu jsou žlutá políčka. Stejnou barvou jsou označeny i karty náhod. Promíchaný balíček těchto karet položte rubem nahoru na vyznačené místo na herním plánu. Hráč, který se svým kamionem zastaví na žlutém políčku, musí sejmout vrchní kartu z balíčku náhod a provést úkol uvedený na kartě. Po splnění úkolu kartu vrátí do spod balíčku.

ZAKÁZKOVÉ KARTY A SYMBOLY NÁKLADŮ

Na každé zakázkové kartě je vyznačeno místo nakládky a vykládky, velikost nákladu a odměna, kterou dopravce obdrží od banky, pokud náklad dopraví na určené místo. Dále je na kartách uvedeno 5 odstupňovaných hodnot, které se používají při aukci zakázek ve volné soutěži. Cenu, na které se aukce ukončí, zaplatí dopravce bance.

VLASTNÍ JÍZDA KAMIONŮ

Hráči si losem nebo dohodou určí začínajícího hráče. Hráč, který je na tahu, natočí svůj kamion do směru, kterým hodlá jet za svojí první zakázkou, a hodí kostkou. Posune kamion po zvolené trase o tolik políček, kolik bodů mu padlo. Pokud by hodem skončil na políčku obsazeném již jiným kamionem, postaví se na políčko za ním. Předjíždění je dovoleno. Příjezd do místa nakládky nebo vykládky nemusí

KARTA ZAKÁZKY

velikost nákladu

místo nakládky

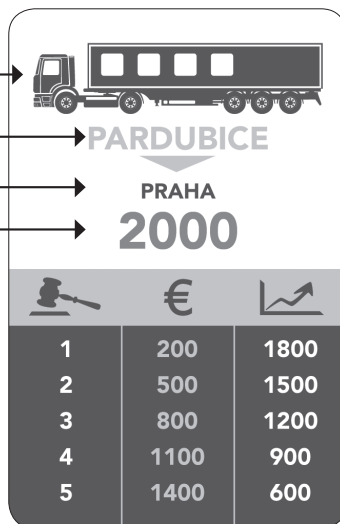
místo vykládky

odměna
za splněnou zakázku

aukce

cena

zisk



vycházet přesně na hozený počet bodů. Pokud v takovém místě chce dopravce nakládat nebo vykládat, přebývající body propadají.

NAKLÁDKA A VYKLÁDKA NÁKLADU

Doprovce, který přijede na místo nakládky některé ze svých zakázek, naloží symbolické náklady, jejichž počet je uveden na zakázkové kartě. Tyto náklady si vezme ze zásobníku v krabici a položí je na vyloženou kartu této zakázky. V dalším tahu pokračuje hráč v jízdě buď k dalšímu místu nakládky, nebo k místu vykládky. Trasu si volí každý sám. Zakázka musí být vyřízena vždy celá. Nesmí být dopravována na místo určení po částech. Po dojezdu do místa vykládky, vrátí hráč náklady zpět do zásobníku, kartu splněné zakázky odevzdá bankéři a obdrží od něho odměnu uvedenou na zakázkové kartě. Odehrané zakázky bankéř vyřazuje ze hry. V dalším tahu pokračuje dopravce po plánované trase.

MOŽNOST NÁKUPU PŘÍVĚSŮ

Na kamion se smí naložit nejvýše 6 ks nákladů. Kdo chce vyřizovat větší množství zakázek najednou, má možnost zakoupit si přívěs. Přívěsy

jsou v podobě karet s vyznačeným počtem nákladů, které mohou přepravovat.

K dispozici jsou dva druhy:

Pro 6 nákladů cena za jeden přívěs 3 000 HP

Pro 4 náklady cena za jeden přívěs 2 000 HP

Přívěs si může dopravce zakoupit před svým tahem od bankéře. Po dobu hry jsou přívěsy majetkem hráče, pokud je neprodá spoluhráči. Prodej přívěsu zpět bance není možný. Po skončení hry ztrácejí přívěsy svoji hodnotu a do finančního výsledku se nezapočítávají. Během hry jsou karty přívěsů vyloženy před hráči tak, aby měli vzájemný přehled.

Například:

Hráč vlastní kromě svého kamionu ještě přívěs pro 4 náklady. Může tedy současně přepravovat až 10 ks nákladů.

Poznámka:

Pro lepší přehled hráčů je možné na začátku hry každému hráči rozdat 6 ks nákladu, tj. maximální počet, který se vejde na kamion. Také v případě nákupu přívěsu dostane hráč příslušný počet

nákladů. Hráči tak mají přehled, kolik nákladů můžou přepravit.

ZÍSKÁVÁNÍ DALŠÍCH ZAKÁZEK – AUKCE

Pro získání dalších zakázek slouží ve hře aukce. Hráči se mohou dohodnout na jedné ze dvou variant.

A) Zakázkové karty vyložené na herním plánu, lze získat kdykoliv v průběhu hry podle následujících pravidel. Hráč, který je právě na tahu, oznámí bankéři, o kterou zakázku má zájem a za jakou cenu. Jako základní vyvolávací cenu může uvést kteroukoliv z pěti hodnot vytištěných v tabulce na zakázkové kartě. Tyto hodnoty jsou pro zvyšování ceny závazné. Jeho soupeř může nabídnout vyšší cenu dle uvedené tabulky. Zakázku získává ten hráč, který nabídnul nejvyšší cenu, pokud již protihráč o zakázku nemá zájem nebo pokud již cenu nelze dále zvýšit.

B) Hráč může jako první projevit zájem o některou z vyložených zakázek, pokud do místa nakládky této zakázky dojede přesně na počet hozených bodů. Tento hráč je v následující aukci zvýhodněn tím, že nemusí cenu zakázky v dalších kolech zvyšovat. Cenu pouze dorovnáva podle zvyšovaných nabídek soupeře.

Příklad:

První hráč dojde na hozený počet bodů přesně do místa nakládky zakázky PRAHA – BRATISLAVA, která je vedle herního plánu vyložena. Oznámí protihráči svůj zájem o tuto zakázku za základní cenu 1 - 600 HP.

Protihráč má o zakázku také zájem a zvyšuje cenu na nabídku 3 - 1 800 HP.

První hráč srovná nabídku na 3 - 1 800 HP.

Protihráč zvýší na 4 - 2 400 HP.

První hráč opět srovná nabídku na 4 - 2 400 HP.

Protihráč již nezvyšuje.

Zakázku získává za nabídku 4 - 2 400 HP první hráč.

Po vydražení zakázky jedním z uvedených způsobů, zaplatí hráč bankéři vydraženou cenu a převezme zakázku. Po jejím splnění dostane od banky celkovou odměnu za zakázku uvedenou na kartě. Cena určená aukcí snižuje do-

pravci jeho zisk ze zakázky. Proto je nutné při aukci postupovat podle svých finančních možností. Volně soutěže se může hráč zúčastnit, i když nemá ve skutečnosti o zakázku zájem. Zvyšováním ceny může úmyslně snižovat soupeřův zisk. V případě vydražení ale musí zakázku zaplatit.

ÚVĚR

Banka může hráči poskytnout úvěr ke koupi zakázky, pokud hráč nemá peníze v hotovosti. V tom případě hráč musí zaplatit bance dvojnásobek dlužné částky. Do doby, než bude hráč schopen zaplatit, zůstává karta zakázky v majetku banky. Hráč může tuto zakázku přepravit a dluh bance vyrovnat z výdělku.

KONEC HRY

Hra končí, pokud jeden z dopravců vyřídil všechny své zakázky a žádná další již není vyložena v nabídce. Jestliže jeden z hráčů má všechny své zakázky vyřízeny a během následujících tří kol poslední vyloženou kartu nikdo neodkoupí, hra rovněž končí. Vítězem se stává ten, kdo získal nejvíc peněz. Nevyřízené zakázky, to znamená i takové, které jsou teprve přepravovány, se do výsledku nezapočítávají. Rovněž se nezapočítává hodnota přívěšů. Hráči se mohou dohodnout na pokutách za nesplněné zakázky.

ZJEDNODUŠENÁ PRAVIDLA

1) Hraje se pouze s kamiony, přívěsy se nekupejí.

2) Odpadá zvyšování cen zakázek. Zakázku získá hráč ihned za cenu uvedenou v tabulce jako první, pokud hodem kostkou postoupí přesně na místo nakládky.

3) Nákup zakázky za základní cenu kdykoliv mám v držení méně než 3 zakázky.

ROZŠÍŘENÍ HRY KAMIONEM PO EVROPĚ

Tato pravidla jsou aplikovatelná v případě, že již vlastníte hru Kamionem po Evropě. Spojením obou her získáte originální rozšířenou variantu až pro 8 hráčů.

PŘÍPRAVA HRY

Oba herní plány rozložte vedle sebe. Karty zakázek z obou her smíchejte dohromady. Hru lze hrát se všemi zakázkovými kartami nebo s omezeným počtem podle základních pravidel. Doporučený počet pro hru 7–8 hráčů je 28 zakázkových karet. Karty náhod držte odděleně podle typu herního plánu. Balíčky zamíchaných karet náhod položte na příslušná místa. Hráč, který zastaví na políčku náhody, táhne kartu z balíčku položeném na herním plánu, na kterém právě stojí.

PRÁVIDLA HRY S ROZŠÍŘENÍM

Pro originální variantu propojených her platí pravidla hry Kamionem po Evropě rozšířená o pravidlo pro přesunování mezi herními plány.

PŘESUN MEZI HERNÍMI PLÁNY

Z herního plánu Kamionem po Evropě je možné se přesunout z políčka Praha, Brno, Bratislava kdykoli během hry. Hráč během svého tahu zastaví v daném městě a ihned může přesunout svůj kamion na shodné město na herním plánu Kamionem po Česku a Slovensku. Tím jeho tah končí.

Z herního plánu Kamionem po Česku a Slovensku je možné se přesunout stejným způsobem, nebo tak, že hráč během svého tahu přeje hranice a přemístí svůj kamion na město příslušného státu na herním plánu Kamionem po Evropě a tam ukončí svůj tah.

Příklad:

Pokud hráč přeje hranice s Německem, přesune svůj kamion na herní plán Kamionem po Evropě na kterékoli německé město dle svého výběru. Stejným způsobem postupuje, pokud přeje hranice s Polskem, Rakouskem apod.

Přehled měst sousedních států pro přesun přezjezdem hranic na herní plán Kamionem po Evropě:

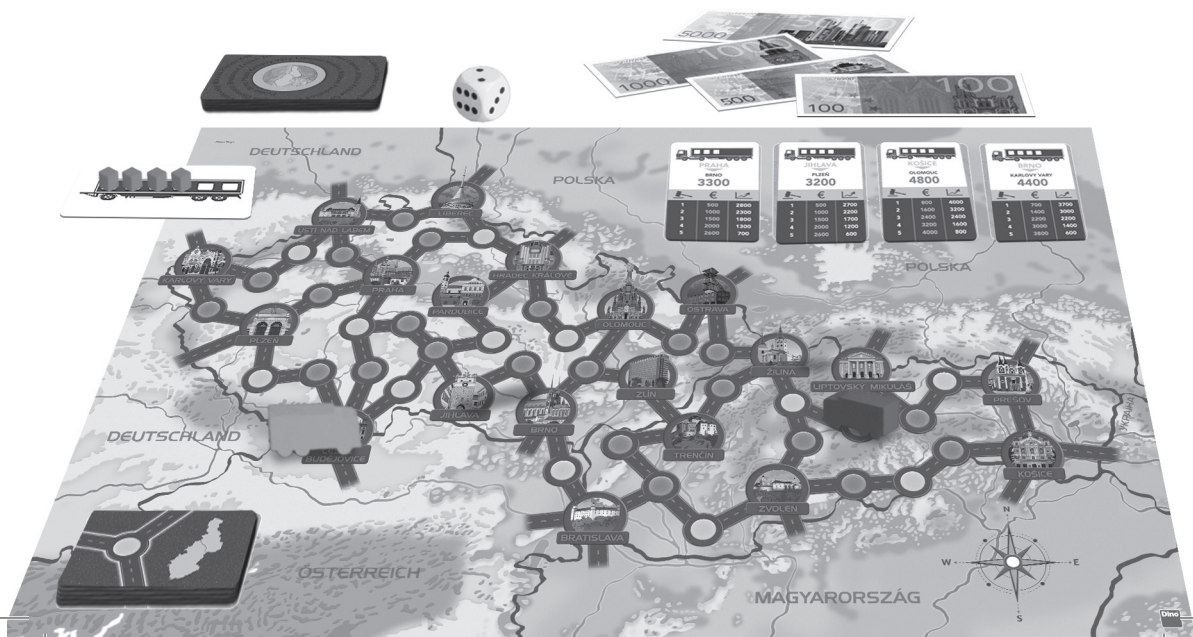
Německo (Deutschland): Berlin, Dresden, Leipzig, Nürnberg, München, Stuttgart, Frankfurt am Main, Kassel, Dortmund, Hannover, Bremen, Hamburg, Rostock

Polsko (Polska): Wrocław, Poznań, Szczecin, Gdańsk

Rakousko (Österreich): Wien, Salzburg

Maďarsko (Magyarország): Budapest

Přejeme hodně zábavy při hře a šťastnou cestu!



KAMIÓNOM PO ČESKU A SLOVENSKU SK

PENIAZE, KAMIÓNY, NÁKLADY. Rozohrajte ostré súboje automobilových dopravcov o najvyšší zisk medzi českými a slovenskými mestami. Nová originálna hra je určená pre dvoch hráčov. Je možné ju využiť aj ako rozšírenie ku hre Kamiónom po Európe.

Hra pre: 2 hráčov, **Vek:** 10–99 rokov. Pre mladšie deti je v návode uvedená zjednodušená verzia pravidiel. **Dĺžka hry:** 60 minút

Hra obsahuje: 1 herný plán, 2 drevené kamióny v 2 farbách, 1 hraciu kocku, 124 ks bankoviek (31 ks od hodnoty 100, 500, 1 000 a 5 000), 55 kariet (36 ks zákaziek, 15 ks náhody, 2x2 ks prívosov), 32 ks nákladov

CIEĽ HRY

Získať vo voľnej súťaži dopravcov najviac zákaziek, dobre plánovať dopravné trasy a dopraviť náklad na miesto určenia najrýchlejšie. Hráč tak dostane od banky najviac peňazí a stáva sa víťazom.

PRÍPRAVA PRED ŠTARTOM

Každý hráč je po dobu hry autodoprovcom. Najprv si vyberie alebo vylosuje farbu svojho kamiónu. Ten postaví na ľubovoľné hracie pole herného plánu, okrem miest. Na hernom poličku smie stáť len jeden kamión. Štartové miesto si musí každý určiť skôr, ako budú rozdadané zákazkové karty.

VOĽBA BANKÁRA

Dohodou alebo žrebom sa stáva jeden z hráčov zároveň aj bankárom. Tento hráč vydá každému z hráčov, vrátane seba, základné imanie 5 000 herných peňazí (ďalej len HP), v tomto počte: 3 x 1 000 HP, 3 x 500 HP, 5 x 100 HP. Zvyšné peniaze sú uložené v banke a slúžia pri hre na preplácanie pohľadávok hráčov.

Bankár premieša 36 ks zákazkových kariet a rozdá sebe aj protihráči po 3 kusoch. Zostávajúce karty sa používajú vo voľnej súťaži. Hru možno hrať so všetkými zákazkovými kartami alebo s obmedzeným počtom, čím sa skráti hracia doba. Odporúčaný počet pre hru 2 hráčov je 12 zákazkových kariet.

PONUKA ZÁKAZIEK

Z balíčka kariet zvrchu vezmite 4 karty zákazky

a rozložte ich lícom nahor na vyhradené miesta na hernom pláne. Zvyšné karty odložte bokom. V priebehu hry sa z nich dopĺňajú odobraté zákazky. Hráč nemusí súperovi ukazovať zákazky, ktoré má v držbe. Lícom k súperovi však musia byť otočené tie, ktoré hráč práve prepravuje.

KARTY NÁHODY

Na hernom pláne sú žlté polička. Rovnakou farbou sú označené aj karty náhod. Premiešaný balíček týchto kariet položte rubom hore na vyznačené miesto na hernom pláne. Hráč, ktorý sa svojím kamiónom zastaví na žltom poličku, musí odstrániť vrchnú kartu z balíčka náhod a vykonať úlohu uvedenú na karte. Po splnení úlohy kartu vráti naspodok balíčka.

ZÁKAZKOVÉ KARTY A SYMBOLY NÁKLADOV

Na každej zákazkovej karte je vyznačené miesto nakládky a vykládky, veľkosť nákladu a odmena, ktorú dopravca dostane od banky, ak náklad dopraví na určené miesto. Ďalej je na kartách uvedených 5 odstupňovaných hodnôt, ktoré sa používajú pri aukcii zákaziek vo voľnej súťaži. Cenu, na ktorej sa aukcia ukončí, zaplatí dopravca banke.

VLASTNÁ JAZDA KAMIÓNOV

Hráči si žrebom alebo dohodou určia, v akom poradí budú hrať. Hráč, ktorý je na ťahu, natočí svoj kamión do smeru, ktorým chce ísť za svojou prvou zákazkou, a hodí kockou. Posunie

KARTA ZÁKAZKY

veľkosť nákladu
miesto nakládky
miesto vykládky
odmena
za splnenú zákazku

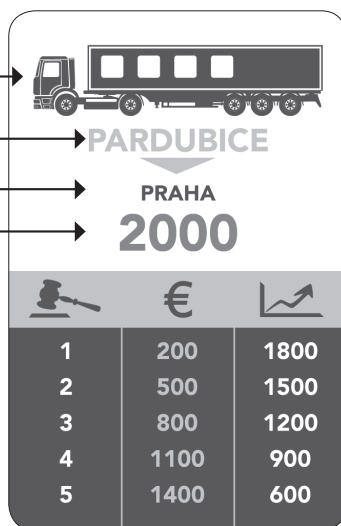
aukcie



cena zákazky



zisk



kamión po zvolenej trase o toľko políček, koľko bodov mu padlo. Ak by hodom skončil na políčku obsadenom už iným kamiónom, postaví sa na políčko za ním. Predbiehanie je dovolené. Príchod na miesto nakládky alebo vykládky nemusí vychádzať presne na hodný počet bodov. Pokiaľ v takom mieste chce dopravcu nakladať alebo vykladať, prebytočné body prepadajú.

NAKLÁDKA A VYKLÁDKA NÁKLADU

Doprovca, ktorý príde na miesto nakládky niektorej zo svojich zákaziek, naloží symbolické náklady, ktorých počet je uvedený na zákazkovej karte. Tieto náklady si vezme zo zásobníka v krabici a položí ich na vyloženú kartu tejto zákazky. V ďalšom ťahu pokračuje hráč v jazde buď k ďalšiemu miestu nakládky, alebo k miestu vykládky. Trasu si volí každý sám. Zákazka musí byť vybavená vždy celá.

Nesmie byť dopravovaná na miesto určenia po častiach. Po dojazde do miesta vykládky, vráti hráč náklady späť do zásobníka, kartu splnenej zákazky odovzdá bankárovi a dostane od neho odmenu uvedenú na zákazkovej karte. Odohrané zákazky bankár vyraduje z hry.

V ďalšom ťahu pokračuje dopravca po plánovanej trase.

MOŽNOSŤ NÁKUPU PRÍVESOV

Na kamión sa smie naložiť najviac 6 ks nákladov. Kto chce vybavovať väčšie množstvo zákaziek naraz, má možnosť zakúpiť si príves. Prívesy sú v podobe kariet s vyznačeným počtom nákladov, ktoré môžu prepravovať.

K dispozícii sú dva druhy:

Pre 6 nákladov cena za jeden príves 3 000 HP
Pre 4 náklady cena za jeden príves 2 000 HP

Príves si môže dopravca zakúpiť pred svojím ťahom od bankára. Počas hry sú prívesy majetkom hráča, ak ich nepredá inému hráčovi. Predaj prívesu späť banke nie je možný. Po skončení hry strácajú prívesy svoju hodnotu a do finančného výsledku sa hráčovi nezapočítavajú. Počas hry sú karty prívesov vyložené pred hráčmi tak, aby mali vzájomný prehľad.

Napríklad:

Hráč vlastní okrem svojho kamiónu ešte príves

pre 4 náklady. Môže teda súčasne prepravovať až 10 ks nákladov.

Poznámka:

Pre lepší prehľad hráčov je možné na začiatku hry každému hráčovi rozdať 6 ks nákladu, tj. maximálny počet, ktorý sa zmestí na kamión. Aj v prípade nákupu privesu dostane hráč príslušný počet nákladov. Hráči tak majú prehľad, koľko nákladov môžu prepraviť.

ZÍSKAVANIE ĎALŠÍCH ZÁKAZIEK - AUKCIE

Pre získanie ďalších zákaziek slúžia v hre aukcie (dražba). Hráči sa môžu dohodnúť na jednej z dvoch variantov.

A) Zákazkové karty vyložené na hernom pláne možno získať kedykoľvek v priebehu hry podľa nasledujúcich pravidiel. Hráč, ktorý je práve na ťahu, oznámi bankárovi, o ktorú zákazku má záujem a za akú cenu. Ako základnú vyvolávaciu cenu môže uviesť ktorúkoľvek z piatich hodnôt vytlačených v tabuľke na zákazkovej karte. Tieto hodnoty sú pre zvyšovanie ceny záväzné. Jeho súper, nezávisle na poradí pri hre, môžu ponúknuť vyššiu cenu podľa uvedenej tabuľky. Zákazku získava ten hráč, ktorý ponúkol najvyššiu cenu, ak už protihráč o zákazku nemá záujem alebo ak už cenu nemožno ďalej zvýšiť.

B) Hráč môže ako prvý prejaviť záujem o niektorú z vyložených zákaziek, ak na miesto nakládky tejto zákazky dôjde presne na počet hodených bodov. Tento hráč je v nasledujúcej aukcii zvýhodnený tým, že nemusí cenu zákazky v ďalších kolách zvyšovať. Cenu iba do rovnáva podľa zvyšovaných ponúk súperov.

Príklad:

Prvý hráč dôjde na hodený počet bodov presne na miesto nakládky zákazky PRAHA – BRATISLAVA, ktorá je vedľa herného plánu vyložená. Oznámi protihráčovi svoj záujem o túto zákazku za základnú cenu 1 - 600 HP.

Protihráč má o zákazku tiež záujem a zvyšuje cenu na ponuku 3 - 1 800 HP.

Prvý hráč zrovná ponuku na 3 - 1 800 HP.

Protihráč zvýši na 4 - 2 400 HP.

Prvý hráč opäť zrovná ponuku na 4 - 2 400 HP

Protihráč už nezvyšuje.

Zákazku získava za ponuku 4 - 2 400 HP prvý hráč.

Po vydražení zákazky jedným z uvedených spôsobov, zaplatí hráč bankárovi vydraženú cenu a prevezme zákazku. Po jej splnení dostane od banky celkovú odmenu za zákazku uvedenú na karte. Cena určená aukciou znižuje dopravcovi jeho zisk zo zákazky. Preto je nutné pri aukcii postupovať podľa svojich finančných možností. Voľnej súťaže sa môže hráč zúčastniť, aj keď nemá v skutočnosti o zákazku záujem. Zvyšovaním ceny môže úmyselne znižovať súperov zisk. V prípade vydraženia ale musí zákazku zaplatiť.

ÚVER

Banka môže hráčovi poskytnúť úver na kúpu zákazky, ak hráč nemá peniaze v hotovosti. V tom prípade hráč musí zaplatiť banke dvojnásobok dlžnej sumy. Do doby, než bude hráč schopný zaplatiť, zostáva karta zákazky v majetku banky. Hráč môže túto zákazku prepraviť a dlh banke vyrovnať zo zárobku.

KONIEC HRY

Hra končí, ak jeden z dopravcov vybavil všetky svoje zákazky a žiadna ďalšia už nie je vyložená v ponuke. Ak jeden z hráčov má všetky svoje zákazky vybavené a počas nasledujúcich troch kôl poslednú vyloženú kartu nikto neodkúpi, hra tiež končí. Víťazom sa stáva ten, kto získal najviac peňazí. Nevybavené zákazky, to znamená aj také, ktoré sú ešte len prepravované, sa nezapočítavajú do výsledku. Rovnako sa nezapočítava hodnota privesov. Hráči sa môžu dohodnúť na pokutách za nesplnené zákazky.

ZJEDNODUŠENÉ PRAVIDLÁ

- 1) Hrá sa iba s kamiónmi, privesy sa nekupujú.
- 2) Odpadá zvyšovanie cien zákaziek. Zákazku získa hráč ihneď za cenu uvedenú v tabuľke ako prvý, ak hodom kockou postúpi presne na miesto nakládky.
- 3) Nákup zákazky za základnú cenu kedykoľvek

mám v držaní menej ako 3 zákazky.

ROZŠÍRENIE HRY KAMIÓNOM PO EURÓPE

Tieto pravidlá sú aplikovateľné v prípade, že už vlastníte hru Kamiónom po Európe. Spojením oboch hier získate originálne rozšírenú variantu pre 8 hráčov.

PRÍPRAVA HRY

Oba herné plány rozložte vedľa seba. Karty zákaziek z oboch hier zmiešajte dohromady. Hru možno hrať so všetkými zákazkovými kartami alebo s obmedzeným počtom podľa základných pravidiel. Odporúčaný počet pre hru 7–8 hráčov je 28 zákazkových kariet. Karty náhod držte oddelene podľa typu herného plánu. Balíčky zamiešaných kariet náhod položte na príslušné miesta. Hráč, ktorý zastaví na políčku náhody, ťahá kartu z balíčka položenom na hernom pláne, na ktorom práve stojí.

PRAVIDLÁ HRY S ROZŠÍRENÍM

Pre originálnu variantu prepojených hier platia pravidlá hry Kamiónom po Európe rozšírenú o pravidlo pre presúvanie medzi hernými plány.

PRESUN MEDZI HERNÝMI PLÁNMI

Z herného plánu Kamiónom po Európe je možné sa presunúť z políčka Praha, Brno, Bratislava kedykoľvek počas hry. Hráč počas svojho ťahu

zastaví v danom meste a ihneď môže presunúť svoj kamión na vhodné mesto na hernom pláne Kamiónom po Česku a Slovensku. Tým jeho ťah končí.

Z herného plánu Kamiónom po Česku a Slovensku je možné sa presunúť rovnakým spôsobom, alebo tak, že hráč počas svojho ťahu prejde hranice a premiestni svoj kamión na mesto príslušného štátu na hernom pláne Kamiónom po Európe a tam ukončí svoj ťah.

Príklad:

Ak hráč prejde hranice s Nemeckom, presunie svoj kamión na herný plán Kamiónom po Európe na ktorékoľvek nemecké mesto podľa svojho výberu. Rovnakým spôsobom postupuje, ak prejde hranice s Poľskom, Rakúskom a pod.

Prehľad miest susedných štátov pre presun prejazdom hraníc na herný plán Kamiónom po Európe:

Nemecko (Deutschland): Berlin, Dresden, Leipzig, Nürnberg, München, Stuttgart, Frankfurt am Main, Kassel, Dortmund, Hannover, Bremen, Hamburg, Rostock

Poľsko (Polska): Wrocław, Poznań, Szczecin, Gdańsk

Rakúsko (Österreich): Wien, Salzburg

Maďarsko (Magyarország): Budapest

Prajeme veľa zábavy pri hre a šťastnú cestu!

Dino Toys
K Pískovné 108
295 01 Mnichovo Hradiště
Czech Republic
www.dinotoys.cz

